

**AVIS: Comportamento  
aggressivo nel traffico**

# AVIS: Applicazione

Valuta la frequenza e l'intensità di comportamenti aggressivi nel traffico.

La forma S1 presenta 130 Item.

La Forma S2 65 Item.

Durata, compresa la fase di istruzione: 8-25 minuti.



# Vengono valutati 6 fattori:

- Aggressione strumentale
- Rabbia
- Trovare piacere nella violenza
- Sfogarsi
- Negativismo
- Desiderabilità sociale

# La forma S1 consta di due fasi:

- Nella prima fase vengono somministrati 65 item in modo «normale».
- Nella seconda fase vengono nuovamente somministrati i 65 item (somministrazione in condizione di stress) e l'esaminato deve immaginarsi quale potrebbe essere la sua massima reazione aggressiva in condizione di stress (dovuta a rabbia, pressione del tempo)

# Criterio esterno

- Numero sanzioni (multe)
- Numero attuale punti (ultimi 3 anni)
- Numero incidenti
- Numero incidenti causati
- Numero sospensioni patente

# Aggressione strumentale

- Riguarda comportamenti relativi al proprio spostarsi velocemente nel traffico. Comportamento che però danneggia altri conducenti o dove questo danneggiamento viene accettato.

# Rabbia

- Riguarda le reazioni emotive relative a specifiche situazione stradali e che si manifestano in collera o rabbia.

# Trovare piacere nella violenza

- Riguardano reazioni comportamentali volte esplicitamente a danneggiare altri conducenti

# Tendenza a sfogarsi

- Desrive uno stile di guida caratterizzato da uno stile di guida senza riguardi verso gli altri e che si manifesta in sentimenti di supreiorità.

# Negativismo

- Riguarda il rifiuto di comportamenti cooperativi nel traffico.

# Desiderabilità sociale

- Riguarda l'ammissione o il negare lievi infrazioni che vengono commessi dalla maggiorparte die conducenti e che sono piuttosto frequenti

# FFT

- E' un questionario che rileva gli effetti positivi e le funzioni sociali dell'alcol.
- Durata somministrazione: 10-20 minuti

# IVPE: inventario delle caratteristiche di personalità rilevanti

- Rileva aspetti di personalità rilevanti per la guida come la tendenza al rischio, l'auto controllo, la responsabilità sociale (nel senso di capacità di rispettare le norme) e stabilità psichica. E' prevista anche una scala per verificare tendenze alla dissimulazione.

# WRBT

- Vengono valutati i comportamenti a rischio in situazioni di traffico pericolose.
- Durata: circa 15 minuti
- Con una batteria di test contenete anche il test WRBT era possibile classificare correttamente circa l'89% dei conducenti senza incidenti/conducenti con più incidenti stradali. Correlazioni anche con la velocità.